

**CONSEIL DE L'ECOLE DOCTORALE SESAM du
RELEVÉ DE DECISIONS**

Présents : Christelle AUDOUIT, Jean-Philippe BOUSSEMART, Michel CASTRA, Didier CAZAL, Sylvie Célérier, Sorina, CERNAIANU (en visioconférence), Catherine CLAUW, Jean Gabriel, CONTAMIN, Philippe DEBOUDT, Agathe DELEBARRE, Julia FROTEY, Christophe GIBOUT, Audrey GOZILLON, Thomas HOUSOY, Stéphane LAMBRECHT, Nazha LORIDAN, Hugo PROD'HOMME, Deborah RIDEL, Monica SCARANO, Fabien WILLE.

Excusés : Sébastien FLEURIEL, Xavier, LECOCQ, Héroïse PETIT, Bernard RETEIL

Ordre du jour

I Informations diverses

1. Aide à la mobilité et professeur invité
2. Dossiers régionaux
3. Contacts et informations diverses
4. Doctorat par VAE

II Validation du questionnaire d'évaluation des séminaires doctoraux

III Validation du règlement intérieur de l'ED SESAM

Informations diverses

Aide à la mobilité doctorants et professeur invité

Le collège doctoral a retenu pour subvention deux demandes d'aide à la mobilité étudiantes : LEM (650€) pour un séjour du mois en Italie et TVES (1 500€) pour un séjour d'un mois en Norvège.

A cette occasion, la directrice de l'ED rappelle l'importance de la composition du budget dans la décision de la commission d'où la nécessité de le préparer au mieux en amont en se rapprochant de l'ED.

La candidature soutenue par l'ED de Tim Treek au dispositif *Visiting Professor* a également été retenue pour la somme demandée (650 €).

Information : le dispositif CABRI d'aide à la mobilité de court et moyen terme en vigueur à l'ex LILLE2 sera étendu à l'ensemble de l'UDL selon des modalités qui restent à préciser.

Projets de recherche remontés par à la région par les établissements partenaires

10 projets ont été remontés (voir liste et détails en annexe de ce relevé de décisions)

Les résultats de la procédure régions sont attendus fin avril comme l'an dernier.

Les classements des établissements :

- Pour UDL reposent sur un ratio nbr HDR total (200)/ens des dossiers remontés à la région (87). La note de A+ a été donnée à tous les laboratoires dont le nombre de HDR dépassait le ratio et A aux autres.
- Pour l'ULCO, reprise des classements des laboratoires.

Contacts divers

Sylvie Célérier a récemment rencontré

- Marine Benoist, **directrice de la MESH**, pour discuter des modalités de rapprochement des deux institutions. Une nouvelle réunion est prévue le 13 juin 2018 pour identifier les mutualisations possibles de formation à destination des doctorant-e-s et réfléchir à une présentation élargie du doctorat et des compétences doctorales auprès de publics engagés dans l'ESS.
- **Nil Toulouse**, l'une des 5 VP recherche en charge des disciplines juridiques et économiques et d'une mission transversale de lien avec les ED de l'UDL. Il s'agissait d'une première prise de contact, occasion néanmoins d'une demande de décharge horaire pour une direction adjointe de l'ED. Nil Toulouse ainsi que Philippe Sabot VP recherche SHS pourraient régulièrement participer à un Conseil de l'ED SESAM.

Question sur le doctorat par VAE

Vincent Cocquempot, VP Formation continue et en alternance fait un bilan des pratiques des ED en matière de validation du doctorat par VAE. Pour rappel, l'ED n'a jamais validé de doctorat par cette voie et ne souhaite apparemment pas le faire. Les thèses sur travaux sont en revanche régulièrement soutenues, notamment en économie et en gestion et il est envisageable, sous certaines conditions, d'étudier une équivalence au Master pour entrer en doctorat

ANNEXES

NOM Prénom du Directeur de thèse	Intitulé du sujet de thèse	Résumé	Etablissement d'inscription en thèse	Etablissement gestionnaire attributaire	Partenaire(s) financiers (s) pressenti(s)
HELOISE PETIT	Employer des COContractuels dans la FONction publique (ECOFOP)	<p>Le recours aux contrats atypiques dans l'emploi privé fait depuis longtemps l'objet d'une attention soutenue des sciences sociales. Parallèlement, l'emploi atypique dans la fonction publique est encore très mal connu, bien qu'il soit mobilisé à grande échelle, et ce depuis bien plus longtemps que dans le privé. Dès le début des années 1980, les non-titulaires représentaient près de 20 % de l'emploi titulaire et leur part augmente depuis le début des années 2000 (DAGFP, 2013).</p> <p>Au-delà d'une meilleure compréhension empirique du recours aux emplois courts dans l'emploi public, ce projet permet de renouveler deux débats :</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'analyse des mobilités sur le marché du travail : retrouve-t-on dans le secteur public la tendance à la dualité croissante des mobilités mise en évidence dans le secteur privé ? - L'analyse des raisons du recours aux contrats atypiques : sont-elles identiques dans le privé et le public ? Comment expliquer les différences ? et leur dynamique ? <p>Si l'analyse se fait en grande partie au niveau national, sur des données d'enquêtes et administratives, le projet s'attache également à envisager le niveau local, l'entité employeur, comme élément décisionnaire. Le cas de deux employeurs publics, parmi les plus gros employeurs de la région Hauts-de-France, sont ainsi étudiés : un centre hospitalier et une université.</p> <p>L'ensemble du projet est porté par l'hypothèse de</p>	UDL	UDL	CHRU démarches en cours ou <i>via</i> un le prochain appel d'offre Expand de l'I-Site

		complémentarité entre stabilité et mobilité : Les contrats courts sont-ils le revers de la stabilité de l'emploi ?			
BRUNO BOIDIN	Achat public responsable et emploi en région Hauts-de-France	L'analyse de l'acteur public responsable est au cœur de la dynamique actuelle de la recherche dans les Hauts-de-France. Centrée autour de la question des enjeux de développement durable, la RSOP (responsabilité sociétale des organisations publiques) met en lumière l'acteur public comme l'acteur central dans la mise en place du développement durable sur son territoire. La région des Hauts-de-France, lancée dans une dynamique de responsabilité au travers de la mise en place de la Troisième Révolution industrielle TRI), cherche aujourd'hui tant à redynamiser de façon durable son territoire (en particulier en termes d'emploi) qu'à répondre aux questionnements sociétaux et territoriaux qui lui sont posés. Dans le même temps, la France connaît une évolution législative importante autour des achats responsables. Ces lois imposent alors un nouveau cadre d'action aux acteurs publics, les poussant à repenser leurs achats et les besoins qui leur sont associés, mais également leur fonctionnement interne et leurs relations avec les différents partenaires du territoire (entreprises, associations, universités...). Ces changements législatifs soulèvent alors de nombreuses questions, notamment celles concernant l'impact et de l'efficacité de ces nouvelles mesures sur le territoire. Ainsi, au travers d'une analyse conventionnaliste et d'entretiens semi-directifs avec les différents acteurs clés identifiés ou identifiables sur le territoire, ce projet propose de déterminer l'impact	UDL	UDL	

		<p>économique, social et environnemental, notamment sur l'emploi en région, de ces nouvelles politiques de responsabilité, avec comme prisme d'analyse les achats publics responsables. Nous aurons alors comme problématique de recherche : Quel est l'impact sur le territoire des Hauts-de-France des nouvelles politiques de responsabilité de la troisième révolution industrielle ? Quels sont les effets de la troisième révolution industrielle et des politiques de RSOP sur l'emploi en région ? Les nouvelles formes de politiques publiques territoriales mises en place avec les parties prenantes peuvent-elles être considérées comme une nouvelle forme de partenariat public-privé ?</p>			
ABDELHAFFID HAMMOUCHE	<p>Ville, immigration, commerce et tourisme au prisme de la gentrification : une double contextualisation entre Lille (France) et Lisbonne (Portugal)</p>	<p>Dans un contexte de globalisation des mobilités (migratoires et touristiques) qui caractérisent le monde contemporain, les dynamiques urbaines prennent une nouvelle dimension. Questionnant les changements sociaux des quartiers populaires caractérisés par une importante présence d'immigrés et par une forte activité commerciale, mais connaissant un processus de gentrification, ce projet de thèse a pour objectif de prolonger les enquêtes développées en MASTER 1 Sociologie sur le quartier de Wazemmes (Lille) et en MASTER 2 parcours Sociologie et anthropologie des enjeux urbains dans le quartier de Mouraria (Lisbonne). La thèse se fondera sur une approche double contextualisation, celle des villes de Lille et Lisbonne pour inscrire ces transformations de quartier dans une dynamique plus large et permettre ainsi une comparaison. Malgré leurs spécificités (économiques, urbanistiques, culturelles,</p>	UDL	UDL	

historiques, de politiques territoriales et de gouvernance), les deux métropoles ont en commun d'être des terrains privilégiés de croisement de populations socialement et culturellement diversifiées donnant à voir des espaces marqués par l'ethnisation des rapports sociaux. L'objectif de la thèse est de produire une analyse des constructions des altérités dans un contexte globalisé, de mettre en relation la mise en tourisme des villes, les transformations urbaines et sociales et les dynamiques commerciales à partir de deux contextes urbains -Lille-Lisbonne). La dynamique commerciale s'offre comme un prisme fructueux pour saisir le contexte actuel des relations d'interculturalité et de confrontations des différences d'échelle du quartier, de la ville et plus largement, d'une société (Hassoun, 2005) 1. Ces quartiers sont considérés en tant qu'espaces de consommation et "coproducteurs d'identités territoriales" qui contribuent à affirmer l'identité culturelle d'un quartier d'un voisinage, d'un groupe ethnique ou encore d'une ville (Zukin, 2006) 2. En croisant les différentes disciplines (sociologie, économie, anthropologie, géographie, histoire, urbanisme) l'objectif est de concevoir et de réaliser une comparaison de deux dynamiques urbaines en interrogeant la construction et la segmentation des espaces (en tant que produits sociaux fortement investis), en articulant l'immigration, le tourisme, la patrimonialisation, les différentes logiques de circulations et d'échanges (de produits, de personnes, de signes) dans les pratiques de "faire" la ville selon les différentes temporalités.

		<p>1 Hassoun Jean-Pierre, 2005, "La place marchande en ville : quelques significations sociales", Ethnologie française, pp 5-16</p> <p>2 Zukin, Sharon, [1995] 2006, The Culture of Cities, Oxford, Blackwell Publishing</p>			
BLANDINE LAPERCHE	Économie circulaire, écologie industrielle et diversification des territoires industriels et portuaires	<p>Ce projet de thèse a pour objet d'étudier les mécanismes par lesquels l'écologie industrielle (flux de substitution et de mutualisation de déchets) peut contribuer à la diversification des activités dans les territoires industriels et portuaires. Elle s'appuie sur l'hypothèse selon laquelle les flux d'écologie industrielle réalisés sur un territoire donné génèrent des économies d'agglomération favorables au maintien et au développement des activités, mais aussi à l'attractivité de nouvelles entreprises. Le milieu innovateur ainsi développé crée une dynamique auto-entretenu facilitant la diversification des activités (variété reliée) fondées sur le développement durable et l'économie circulaire.</p> <p>Sur le plan théorique, cette thèse s'appuiera outre sur l'économie territoriale et les milieux innovateurs, sur les travaux récents en économie géographique qui portent sur la diversification et la spécialisation intelligente des territoires. Ceux-ci mettent en avant l'importance de la variété reliée, c'est-à-dire de la diversification des territoires à partir des activités existantes sur le territoire.</p> <p>La thèse s'appuie sur les travaux actuels du laboratoire sur ce thème appliqués au territoire de Dunkerque (en particulier thèse en cours sur le sujet soutenue prévue en 2018). Elle poursuivra la vérification de cette hypothèse en comparant des</p>	ULCO	UCO	

		territoires industrialo-portuaires en France (Dunkerque, Le Havre, en Belgique (Bruges-Zeebrugges) et aux Pays-Bas (Terneuzen). La comparaison de ces trois cas est porteur sur les plans académiques et pratiques (mise en évidence de bonnes pratiques, recommandations en termes de gouvernance).			
DAVID CRAINICH/YVES ARRIGHI	Analyse des facteurs de réussite des programmes d'incitations financières à la réalisation d'objectifs de santé.	Inciter les individus à limiter les comportements néfastes à la santé (tabagisme, mauvaise alimentation, consommation d'alcool, manque d'activité physique...) est l'un des objectifs poursuivis par les autorités publiques. Les programmes mis en place à cette fin se heurtent au décalage existant entre les efforts que les individus doivent effectuer immédiatement afin de modifier leurs comportements et les bénéfices de ces efforts qui sont incertains, intangibles et différés. Des incitations financières accordées lorsque certains objectifs de santé (cessation du tabagisme, perte de poids...) sont atteints permettent d'associer un avantage sûr et immédiat à des comportements sains. La réussite à court terme de ces incitations a été mise en évidence par la littérature médicale, que ce soit pour stimuler l'arrêt du tabagisme (Halpern et al. 2015), pour encourager la perte de poids (Volpp et al. 2008 ; John et al. 2011) ou pour promouvoir l'activité physique (Finkelstein et al. 2008). Cette efficacité a toutefois aussi été remise en cause lorsqu'elle est considérée à plus long terme (Paul-Ebhohimhen et Avenell 2008 ; Spahn et al.2011). La théorie économie peut compléter les avancées enregistrées dans ces travaux en faisant le lien entre	UDL	IESEG School of Management	

		<p>la réussite des programmes d'incitations financières et : a) les préférences individuelles face au risque ; b) la disponibilité d'informations sur les caractéristiques génétiques des individus ; c) les modalités et la structure de l'incitation financière. C'est l'objectif poursuivi par la thèse qui se focalisera plus particulièrement sur la distinction qui existe entre la propension à adopter des comportements sains à court et à long terme (c'est-à-dire pendant et après le programme). Nous tenterons aussi de valider de façon expérimentale les résultats qui auront été mis en évidence par notre approche théorique.</p>			
THOMAS BAUDIN/SIMONE MORICONI	Migrant families, transmission of cultural traits, and labor supply	<p>The proposed Thesis project concerns the role played by culture in shaping long-term patterns of labor supply in European countries. Immigration within Europe has greatly increased in the last decades. An extensive literature has analysed the direct effect of immigrants on skills diversity, productivity and the labor supply of the destination country (Ortega and Peri, 2014; Docquier, Ozden and Peri, 2014). A related strand discusses the role of migration as a cultural transmission channel of preferences and values from the countries of origin to the country of destination of migrants. Migrants "export" their cultural traits to their destination, and transmit them to their offspring. Most cultural traits pertain to labor supply decisions, as they relate to (i) fertility choices (Fernández and Fogli, 2009), (ii) gender roles in the family and the market (Giavazzi, Schiantarelli, and Serafinelli 2013), and (iii) preferences for leisure vs. work (Moriconi and Peri, 2015). The main</p>	UDL	IESEG School of Management	

		<p>objective of this project is to use detailed register and time-use data, to investigate the transmission of cultural traits that are relevant for the labor supply decisions of children within migrant families. The researcher will use multiple micro-data sources such as French, Danish and Swedish Register and Time Use Data. The precise household level information available from these combined data sources will allow her/him to retrieve the effect of cultural traits on the timeuse of family members. The researcher will also analyse the vertical transmission of cultural traits, by comparing different types of migrant families, and the persistence of cultural traits within third and higher generations of migrants. Then, she/he will use register data to model the endogeneity of the marriage decisions of migrants. This is an important cultural transmission channel, which the existing literature has neglected so far. Finally, she/he will apply her/his methodology to a case study on migration, culture, and labor supply in Hauts de France, and analyse the results in a comparative perspective with the rest of the country.</p>			
QUENTIN DAVID/LAURENCE DELATTRE	Périurbanisation et durabilité de l'agriculture : le rôle des circuits alimentaires de proximité et d'une agriculture plus verte ; une analyse	Dans un contexte de périurbanisation croissante et d'attentes de plus en plus poussées de la société pour une agriculture plus respectueuse de l'environnement, capable de fournir un cadre de vie agréable et sain ainsi que des denrées alimentaires produites localement, nous nous intéressons aux stratégies interdépendantes de plusieurs catégories d'acteurs : - Celles des ménages périurbains, qui par leur choix	UDL	UDL	ExtraCité

<p>économique spatialisée.</p>	<p>de localisation, peuvent paradoxalement contribuer, à rendre ce cadre de vie plus rare (urbanisation d'espaces naturels et, surtout, agricoles).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Celles du secteur agricole et agro-alimentaire qui s'adapte de façon diverses : abandon de l'usage agricole de certaines terres (et urbanisation), substitution d'autres intrants au facteur terre (intensification), changement des productions, de la qualité (labels, AB...), développement de certains modes de commercialisation...Ces choix dépendent des caractéristiques des exploitations, de la demande locale, des structures d'amont, d'aval et d'accompagnement existantes et des politiques publiques mises en œuvre à différentes échelles. - Celles des décideurs publics locaux en termes de politiques encourageant, accompagnant ou infléchissant les stratégies précédemment mentionnées. <p>En se basant sur la littérature théorique et empirique existante, sur les bases de données disponibles et sur les apports d'études de terrain, il s'agira donc de proposer un cadre d'analyse économique spatialisé de ces choix. En plus de contribuer à une littérature scientifique jeune et en plein développement, ce cadre permettra une meilleure compréhension de ces phénomènes aux implications socio-environnementales et économiques majeures pour la région. Il pourra ainsi constituer un outil de prospection et d'accompagnement des décisions publiques, potentiellement généralisable à d'autres contextes.</p>			
--------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

<p>CHRISTOPHE GIBOUT</p>	<p>La ludification des espaces publics urbains et leurs régulations : dynamiques socio-spatiales de l'émergence de nouvelles pratiques récréatives</p>	<p>Les territoires urbains évoluent de manière inédite dans la mesure où leurs espaces publics sont aujourd'hui sujets à une diversification des usages par l'émergence d'activités ludo-sportives et plus largement récréatives. Cette transformation participe au processus contemporain de ludification des mobiliers et espaces publics ou naturels en zone urbaine ou périurbaine. Elle sera interrogée à travers l'étude de cinq pratiques - le Parkour, le Street Workout, la grimpe urbaine, l'Urbex et les Urban Trail - plus ou moins sportives, mais participant toutes à une forme de redécouverte – d'esthétisation - de l'espace urbain au regard du rapport qu'elles entretiennent avec ce dernier. L'étude questionnera alors plusieurs dynamiques sociales à l'œuvre dans ce processus, recouvrant des aspects spatiaux (appropriation, détournement et partage de l'espace), relatifs à l'individu (bien-être, identité et citoyenneté), mais aussi politiques (considérations et réactions des pouvoirs publics) et santéistes (activité physique et quotidienne). En ce sens, la recherche vise à montrer comment les pratiques auto-organisées, d'une part, et les espaces innovants (parcs et espaces dédiés), d'autre part, participent à l'émergence d'une urbanité récréative. Cette ludification a des répercussions multiples à interroger, comme la promotion du bien-être individuel et social, l'habitabilité récréative, touristique et résidentielle des espaces urbains, l'amélioration qualitative des espaces publics (en rapport à l'expérience vécue), et l'évolution des formes de gouvernance, ou tout au moins de régulation à l'échelle locale. La démarche est</p>	<p>ULCO</p>	<p>ULCO</p>	<p>MEL</p>
---------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------	-------------	------------

		double, interrogeant académiquement l'émergence d'une citoyenneté récréative, tout en analysant les impacts territoriaux de la ludification des espaces publics qui l'accompagne. Différents terrains seront investis dans la région des Hauts de France : l'agglomération de Lille, plusieurs villes du pôle métropolitain de la Côte d'Opale, et le secteur d'Amiens. L'étude sera complétée par des apports de quelques expériences belges et anglaises (Brighton, Londres).			
VINCENT HERBERT	Usages et résidences touristiques dans les stations balnéaires des Hauts-de-France : vers une hybridation des fonctions et des pratiques.	Plusieurs études font état du développement des populations séniors dans la filière touristique et du recul des populations jeunes dans les stations balnéaires françaises. Dans le même temps, la demande évolue et les activités lors d'un séjour se diversifient sur un territoire plus large que le seul lieu de résidence. Le vieillissement des populations dans les stations de la façade littorale des Hauts-de-France constitue une première entrée liée au tourisme des séniors, le <i>Silver tourisme</i> . Une thématique complémentaire consiste à établir le lien entre le vieillissement des populations et le choix qu'elles opèrent pour s'installer définitivement dans les stations balnéaires. Cette thèse intégrera une étude géo-historique afin d'observer l'évolution des usagers et des usages dans les stations balnéaires depuis la seconde partie du XX ^e siècle. Ensuite, il conviendra d'estimer la part des séniors qui y résident à l'année. Cela mènera à une troisième question concernant l'adaptation des services et des territoires à cette population résidentielle. C'est donc dans un contexte global d'évolution des attentes et des pratiques des usagers des stations	ULCO	ULCO	PMCO

		<p>balnéaires que s'inscrit ce projet de thèse. Il s'exprime dans la continuité de travaux amorcés au sein du laboratoire TVES et du master InTEL, notamment sur la notion de capacité d'accueil, que nous menons dans le cadre du CPER MARCO. Les retombées scientifiques nous permettront d'ouvrir la question du vieillissement des populations à l'échelle de l'ensemble des littoraux français. Cette démarche offrira une meilleure lisibilité du laboratoire TVES et de l'ULCO à l'échelle nationale, dans le domaine du <i>silver tourisme</i> et de l'innovation dans les stations balnéaires françaises. La démarche devrait permettre aux communes côtières d'anticiper la mutation qui s'opère par l'adaptation des services auprès d'usagers dont le profil évolue. Les collaborations seront envisagées avec des partenaires du territoire (CCI Littoral Hauts-de-France, Agence du Montreuillois <i>Opale&Co</i>, etc.).</p>			
<p>PHILIPPE MENERAULT/ALAIN LHOSTIS</p>	<p>La caractérisation du Transit Oriented Development dans le territoire de la région Hauts-de-France</p>	<p>Le schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires (SRADDET) de la région Hauts-de-France, en phase de concertation, vise un développement durable du territoire régional, et notamment une meilleure articulation entre les transports, dont le mode ferroviaire, et le développement urbain. Le modèle urbain du Transit Oriented Development (TOD), qui vise un développement conjoint de la ville et des transports publics, est de plus en plus mobilisé dans la sphère académique en France (cf thèses Ifsttar récentes Feudo 2014 ; Liu et L'Hostis 2014), et apparaît dans le domaine des praticiens français (CEREMA 2015). Un des enjeux actuels, dans le but de contribuer à un questionnement</p>	<p>IFSTTAR</p>	<p>IFSTTAR</p>	

	<p>scientifique et opérationnel très dynamique à l'échelle internationale, consiste à faire connaître, en France et à l'étranger, les pratiques françaises sous l'angle du TOD.</p> <p>Le terrain d'analyse est la région Hauts-de-France et son réseau ferroviaire, qui présentent un ensemble de configurations contrastées et représentatives des rapports ville/transport en commun.</p> <p>Questionnement :</p> <p>Quelle forme prennent les expériences du TOD dans la région HdF ? Quelles dynamiques liant urbanisme et transport peuvent être observées ? Quels sont les principaux facteurs à l'œuvre dans ces dynamiques ?</p> <p>Quel est le potentiel pour un développement de type TOD dans le territoire régional HdF ?</p>			
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--